

THE NEW JEEP® GRAND CHEROKEE

LA INNOVACIÓN ESTÁ EN SU NATURALEZA.

Durante millones de años, la evolución ha provocado cambios en la vida en nuestro planeta: mejorar, adaptar, protegerse y atacar. El nuevo Jeep, Grand Cherokee se ha inspirado en esta ley de la naturaleza, transformándose en un vehículo de líneas incluso más seductoras, prestaciones más competitivas y más ecológicas, y una tecnología que sigue sorprendiendo, mejorando su experiencia de conducción. Eche un vistazo, se ve inmediatamente, la auténtica naturaleza del nuevo Jeep, Grand Cherokee le da la bienvenida.



LA INNOVACIÓN ES BELLA.

Todos los elementos que han evolucionado para convertirse en parte del nuevo Jeep, Grand Cherokee son hermosos: siga sus líneas para descubrir un diseño que nunca ha sido explorado antes. Elegantes a la vez que agresivas; sinuosas, pero fuertes: nada es lo que era. Eche un vistazo al nuevo diseño de los paragolpes delantero y trasero, a los nuevos faros Bi-Xenón con luces diurnas DRL de LED y a las nuevas llantas de aleación.



Descargue la aplicación gratuita "I am Jeep mobile" de App Store o Google Play y active el módulo de realidad aumentada para acceder al contenido multimedia.

DOMINA LA ESCENA DESDE TODOS LOS ÁNGULOS.



Pero su encanto no se acaba a primera vista, puesto que el diseño de la parte trasera incorpora nuevos pilotos con luces LED, un alerón más grande y un nuevo portón que ofrece una mejor visibilidad trasera. La belleza también puede resultar agresiva: el nuevo Grand Cherokee ofrece elementos Premium en la nueva parrilla delantera y en los paragolpes, como por ejemplo los faros HID con luces de circulación diurna de LED. Además, cuenta con una nueva y llamativa colección de llantas de 18" a 20".



LA INNOVACIÓN ES PRESTIGIO ELEVADO AL SIGUIENTE NIVEL.

El nuevo Jeep, Grand Cherokee cuenta con un interior cálido y acogedor, con asientos calefactables en piel de primera calidad con bordes ribeteados, con un refinado revestimiento del techo y molduras de madera exótica de poro abierto. En todas las versiones, la calidad y el confort en el nuevo Jeep, Grand Cherokee le sorprenderán e irán más allá de cualquier expectativa.



PRECIOSA EVOLUCIÓN.



El compromiso de Jeep, con la excelencia se plasma en cada pequeño detalle, lo que hace que todo resulte aún más bonito: eche un vistazo a los nuevos asientos con tapicería Natura Plus con costuras en contraste, al techo solar panorámico CommandView®, al nuevo volante en piel y madera, y a los colores combinados del cuadro de instrumentos.





LA INNOVACIÓN ES UN GRAN CAMBIO EN MOVIMIENTO.

Evolucionar significa ser cada vez más eficiente y responsable. El nuevo Jeep, Grand Cherokee, gracias a su nuevo cambio automático de 8 velocidades, ofrece una nueva experiencia de conducción con cambios de marcha más suaves y rápidos, una aceleración mejorada y consumos y emisiones de CO₂ reducidas. Totalmente electrónico, el cambio automático de 8 velocidades dispone de un mapa de cambio sobre la marcha "shift-on-the-fly" con posibilidad de cambiar de forma manual usando las levas de control situadas en el volante.

LA INNOVACIÓN ELEVA EL NIVEL DE EFICIENCIA.

Una evolución importante significa alcanzar una eficiencia superior y una experiencia de conducción notablemente mejorada.

NUEVO TURBODIÉSEL 3.0L V6

Este motor diésel de 3.0 litros disponible en el Grand Cherokee desarrolla la potencia que necesita para ascender, remolcar e ir a cualquier parte con confianza. Con el pleno dominio de sus 250CV de potencia (184 kW) y sus 570 Nm de par, estas magníficas prestaciones proporcionan un enorme aumento de la fuerza de remolque. La avanzada tecnología de inyección Common-Rail Multijet II y la Reducción catalítica selectiva (SCR) trabajan para ayudar a proporcionar una conducción suave y silenciosa en carretera y fuera de ella.

MOTOR PENTASTAR® 3.6 V6

El motor Pentastar resulta una opción eficiente y económica. En combinación con la nueva transmisión automática de 8 velocidades, le otorga mejores prestaciones y una mejora del 5% en las emisiones de CO₂ y en el consumo.

MOTOR 5.7 V8

Desarrolla 352CV (259 kW) y unos musculosos 520 Nm de par, al tiempo que aplica eficientes medidas de ahorro de combustible con la VVT y la tecnología Fuel Saver.

6.4L V8 MDS HEMI®

El Jeep® Grand Cherokee SRT es impulsado por el potente motor de 6.4 litros HEMI® V8 equipado con la tecnología Fuel Saver. Este potente motor desarrolla 468CV (344 kW)



y 624 Nm de par y asegura prestaciones de referencia del Grand Cherokee SRT como la aceleración de 0-100 km/h en 5 segundos, una velocidad máxima de 257 km/h y una distancia de frenado de 100-0 km/h de 35 m.

MODO ECO

Esta nueva característica funciona continuamente para maximizar el ahorro de combustible, modificando automáticamente el programa de cambios de la transmisión de 8 velocidades y del convertidor de par, para obtener más eficiencia que nunca. La pantalla TFT configurable situada en el panel de instrumentos le informa de cómo el Modo ECO está ejecutando eficientemente cada kilómetro del camino.



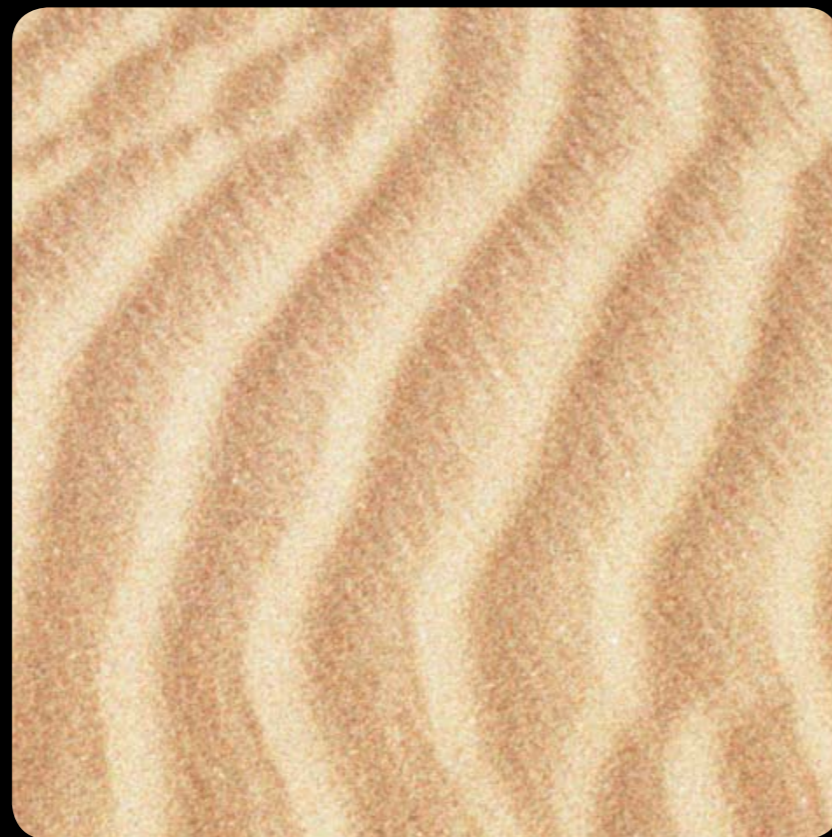


LA INNOVACIÓN APUESTA POR LA GRANDEZA.

La capacidad 4x4 del nuevo Jeep Grand Cherokee alcanza logros extraordinarios, con un ADN todoterreno que forma parte de toda caja de transferencia de Jeep. No hay mejor forma de conducir con seguridad en cualquier tipo de clima riguroso y de ruta desafiante. La tracción es inmejorable gracias a los sistemas 4x4 Quadra-Trac® II o Quadra-Drive® II. Además, el Selec-Terrain® y el sistema de suspensión neumática Quadra-Lift™ han sido concebidos para unas óptimas prestaciones de conducción.



SISTEMA DE TRACCIÓN SELEC-TERRAIN®.



Permite un poderoso agarre sobre cualquier superficie en la que se conduzca. Las cinco configuraciones seleccionables, incluyendo un modo automático que evita complicaciones, ofrecen la máxima confianza al conducir, gracias a la coordinación de 12 sistemas de control diferentes

del vehículo, incluyendo el control del acelerador, la transmisión, la caja de transferencia, el control de tracción y el control electrónico de estabilidad. Se ha perfeccionado para unas óptimas prestaciones: puede escoger entre Arena (Sand), Barro (Mud), Auto, Nieve (Snow) y Roca (Rock). En modo Auto, el Selec-Terrain® hace todo el trabajo, regulando automáticamente la dinámica del vehículo para adaptarse mejor al terreno.

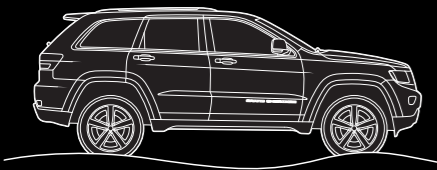
SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA QUADRA-LIFT™.



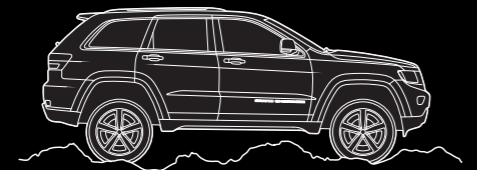
▣ PARK



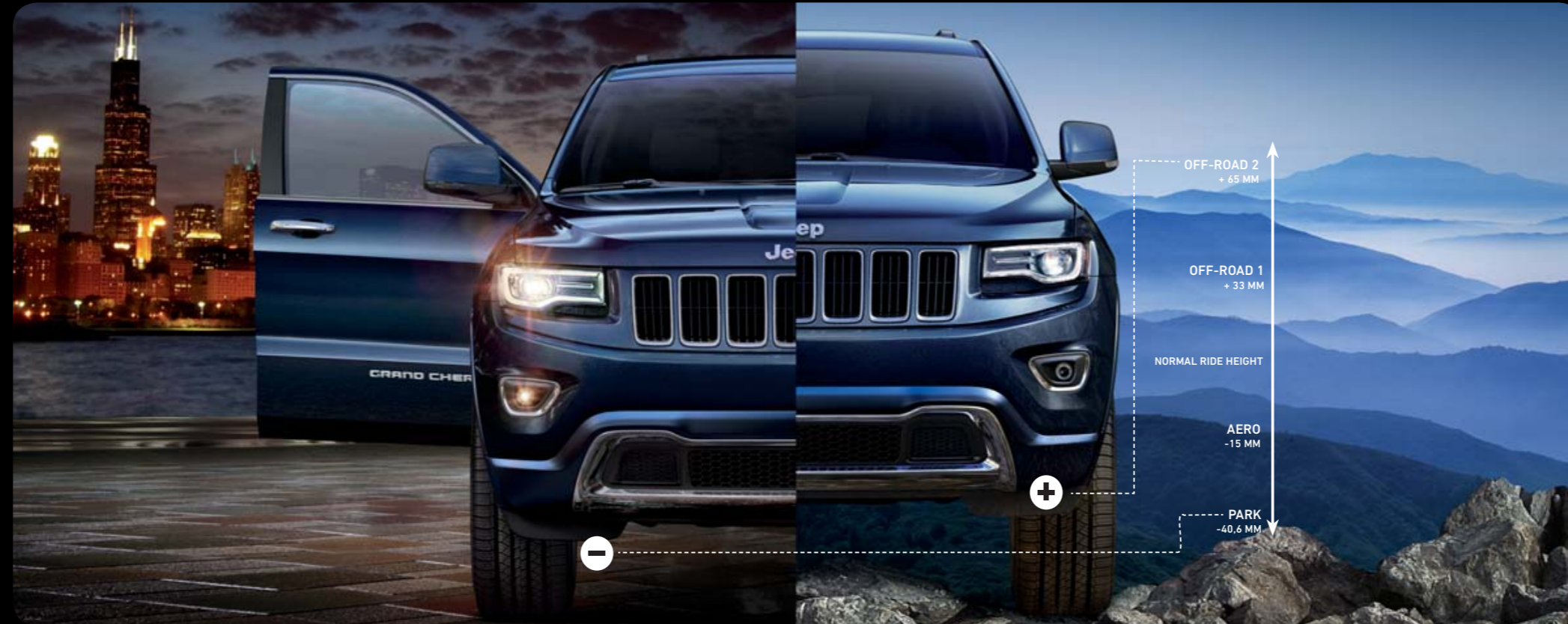
▣ AERO



⊕ OFF-ROAD 1



⊕ OFF-ROAD 2



Permite al conductor elevar el Grand Cherokee a una impresionante altura del suelo de 287 mm por encima de rocas y bancos de nieve, o bajarlo 40,6 mm para facilitar la entrada, la salida y la carga. La distancia al suelo se puede ajustar en cinco niveles: altura normal de circulación (NRH), Off Road 1, Off Road 2, Modo Park y Modo Aero.



LA INNOVACIÓN GENERA EXPECTATIVAS EXTRAORDINARIAS.

El nuevo Grand Cherokee ha evolucionado para potenciar especialmente dos sentidos del conductor: la vista y el oído. Es por eso, que creemos que evolución significa permitirnos descubrir más.



CUADRO DE INSTRUMENTOS PERSONALIZADO.



La nueva pantalla de 7" con tecnología TFT de última generación configurable por el cliente, de serie en todos los acabados, le permite adaptar su configuración personal y multitud de gráficos. La información detallada del vehículo puede incluir desde el velocímetro, el sistema de navegación, el sistema Selec-Terrain®, el sistema Quadra-Lift™ y muchos más, todo integrado en un avanzado cuadro a color de gran definición.

LA INNOVACIÓN SIEMPRE ES INTERACTIVA.

La tecnología de a bordo ha evolucionado: todo está bajo control con la pantalla de 8,4".

SISTEMA UCONNECT™, AHORA EVOLUCIONADO

El sistema UConnect™ cada vez es mejor: la nueva versión cuenta con una enorme pantalla táctil de 8,4", así como de controles para el acceso completo a todas las funciones, incluida la configuración del climatizador y la radio. La conectividad Bluetooth® permite el streaming de audio y los comandos de voz. También incluye puerto USB, lector de tarjetas SD, radio DAB y posibilidad de navegador premium con gráficos en 3D.

CONTROL DEL CLIMATIZADOR VÍA UCONNECT™

Se puede crear un habitáculo confortable, utilizando los controles del climatizador en la pantalla táctil de 8,4" de la radio con comandos de voz y sin tener que apartar las manos del volante.





SONIDO PREMIUM ALPINE®

El sistema de sonido envolvente Alpine se incorpora de serie en los modelos Limited y Overland. Este equipo de sonido premium cuenta con un amplificador de alta potencia de 506 W de 12 canales con nueve altavoces y un subwoofer ubicados de forma óptima en el habitáculo.

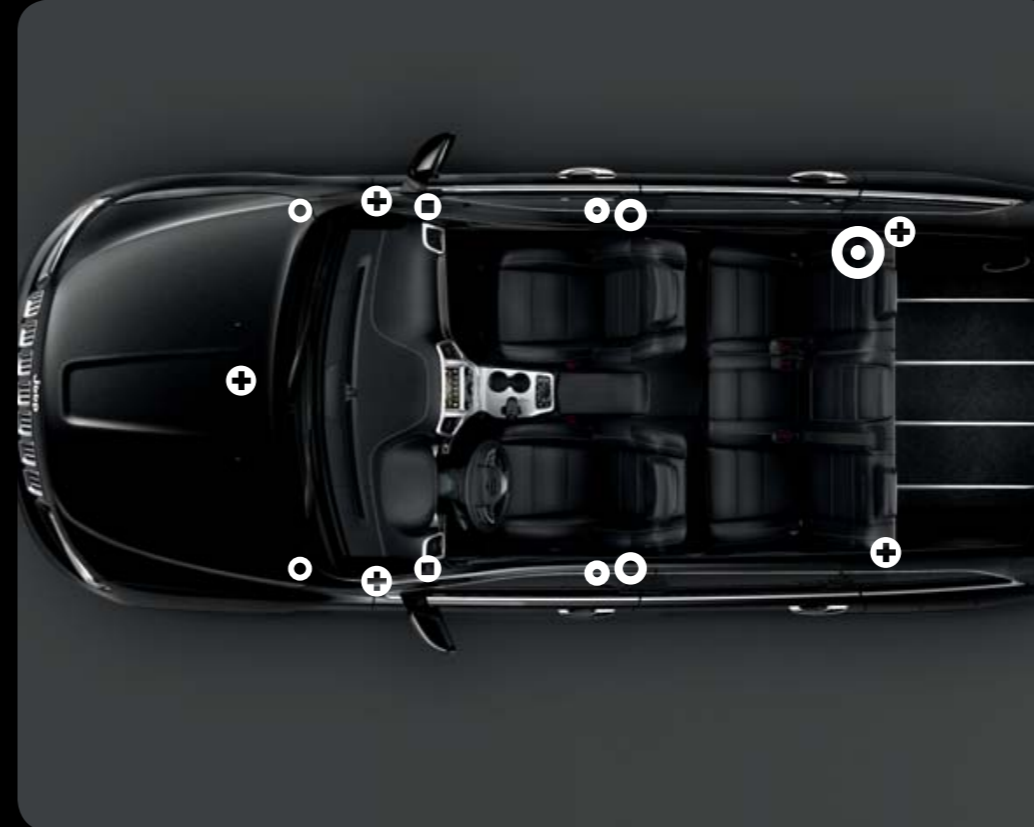
SISTEMA DE VÍDEO EN LOS RESPALDOS BLU-RAY™

Opcionalmente, los respaldos llevan integradas dos pantallas de alta resolución VGA de 9" para entretener a los pasajeros de los asientos traseros. El sistema reproduce DVD estándar así como discos Blu-ray e incluye entradas HDMI y RCA independientes para cada pantalla. Incluye dos juegos de auriculares inalámbricos.

EQUIPO DE AUDIO PREMIUM HARMAN KARDON®

El prestigio de la artesanía del sonido se refleja en el sistema de alta calidad que incorpora de serie el Grand Cherokee Summit. Este sistema tan increíblemente potente cuenta con 19 altavoces GreenEdge, para ofrecer todo lo que un melómano necesita para reproducir el sonido con la mayor calidad.

- Nueve Tweeters de 25-mm
- ⊕ Cinco Mid-range de 90-mm
- Dos Mid-Woofers de 160-mm
- ⊞ Dos Subwoofers de 6x9 pulgadas
- ◎ Un Subwoofer de 10 pulgadas

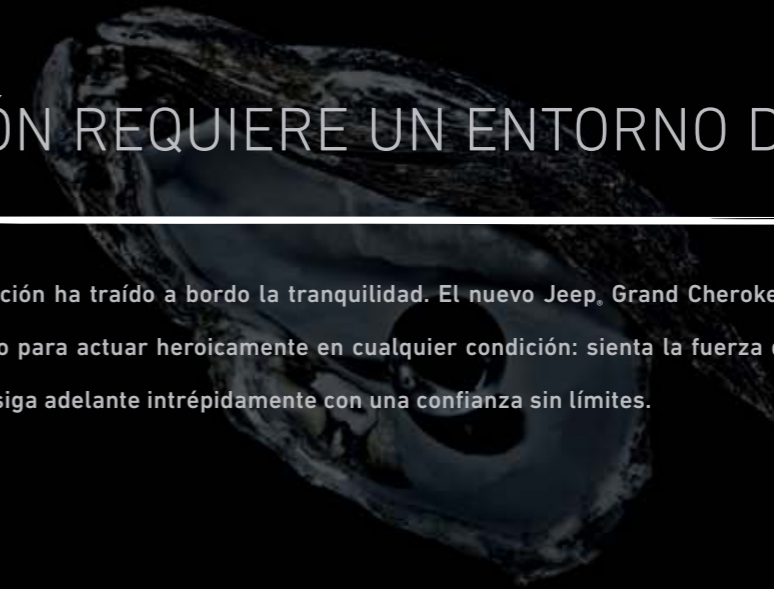






LA INNOVACIÓN REQUIERE UN ENTORNO DE PROTECCIÓN.

La innovación ha traído a bordo la tranquilidad. El nuevo Jeep, Grand Cherokee está diseñado y construido para actuar heroicamente en cualquier condición: sienta la fuerza de su estructura reforzada, siga adelante intrépidamente con una confianza sin límites.



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)

Una amplia red de sensores de seguridad contribuye a mantener el control del vehículo, proporcionando ayuda instantánea en caso de detectar que se desvía de la trayectoria deseada. El ESC coordina la mitigación electrónica del balanceo (ERM), el sistema antibloqueo de frenos (ABS) y el asistente de frenado, el control de tracción y el control de balanceo del remolque (TSC), haciendo que funcionen cuando es necesario. De serie.

UN SISTEMA DE AIRBAGS SEGURO

Su sensación de seguridad es total gracias al completo sistema de airbags del Grand Cherokee. Airbags laterales de cortina en ambas filas de asientos, airbags laterales de tórax instalados en los asientos delanteros, airbags frontales delanteros multietapa y airbag de rodilla en el asiento del conductor. De serie.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC)

Olvide las suposiciones a la hora de mantener una distancia segura con el coche de delante al circular por carretera. El ACC regula automáticamente la velocidad de crucero para mantener una distancia preestablecida entre su Grand Cherokee y el vehículo de delante. De serie en los modelos Overland, Summit y SRT.

CONTROL DE BALANCEO DEL REMOLQUE (TSC)

A pesar del viento de costado y del tráfico, ni usted ni su carga se balancearán. Como parte del ESC, el TSC les mantendrá a usted y a la carga que remolca a salvo.

LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA Y ASISTENTE DE FRENADA CON LLUVIA

Los nubarrones apenas afectarán a su conducción diaria. Los limpiaparabrisas delanteros se activan cuando se detectan gotas y un sistema de frenado inteligente ayuda a secar los discos de los frenos cuando las ruedas están mojadas.

FAROS ADAPTATIVOS CON LUCES DIURNAS (DRL) DE LED

Siguen la trayectoria con el movimiento del volante, para iluminar las curvas que se presentan en la carretera. Los faros adaptativos pueden desvelar todo aquello que estaba oculto. Los lavafaros mantienen los reflectores limpios. Las luces de LED de serie brindan una visibilidad diurna excepcional.

MITIGACIÓN ELECTRÓNICA DEL BALANCEO (ERM)

Se trata de una extensión del Control Electrónico de Estabilidad (ESC). El ERM utiliza los sensores del ESC para prever posibles situaciones de riesgo. Si las cosas se complican, el ERM reacciona inmediatamente para ayudarle a mantener la estabilidad y el control. De serie.

CONTROL DEL ÁNGULO MUERTO Y SISTEMA DE DETECCIÓN DE CRUCE MARCHA ATRÁS

Estos sistemas de protección controlan constantemente el espacio entre su vehículo y los demás. Cuando existe un ángulo muerto lateral o trasero, se informa mediante iconos luminosos en los retrovisores o mediante una señal acústica. De serie en los modelos Overland, Summit y SRT.

INMOVILIZADOR DEL MOTOR SENTRY KEY®

Un código único, incluido en la llave, emparejado únicamente con su vehículo, contribuye a mantener su Grand Cherokee con la seguridad que le corresponde.

CÁMARA TRASERA PARKVIEW®

Eche marcha atrás con seguridad y elegancia. Estos sistemas le ayudan a detectar objetos ocultos situados en la zona trasera, bien mediante la pantalla, bien mediante una señal acústica, dándole tiempo de reaccionar. De serie en los modelos Limited y superiores.

SISTEMA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y TRASERO PARKSENSE

El sistema de asistencia al estacionamiento disponible en Grand Cherokee le ayuda a aparcar al detectar objetos situados delante del vehículo y emitiendo una señal acústica cuando se encuentran demasiado cerca, para su comodidad y la de otros conductores. Cuando existe un ángulo muerto lateral o trasero, se informa mediante iconos luminosos en los retrovisores o mediante una señal acústica. De serie en los modelos Limited y superiores.





Jeep

LA INNOVACIÓN PUEDE SEGUIR MUCHOS CAMINOS.

Libertad significa elegir un modo flexible de hacer los sueños realidad.

Por eso, la gama actual del nuevo Grand Cherokee es aún más completa, ya que ha nacido para cumplir los deseos y expectativas de un conductor que ha evolucionado.



GRAND CHEROKEE LAREDO.

UNA EXPERIENCIA SIN IGUAL.

La innovación viene de serie: por este motivo la versión Laredo incluye toda la tecnología y todas las prestaciones que se esperan de un SUV superior. El exterior del Jeep Grand Cherokee Laredo se identifica gracias a que los retrovisores y las manillas de las puertas son del color de la carrocería. La parrilla es del color de la carrocería con detalles cromados, mientras que la parte trasera cuenta con un nuevo diseño de los faros. Asimismo, el Laredo incorpora de serie llantas de aluminio de 18" de cinco radios con acabado en cromo satinado.

GRAND CHEROKEE LAREDO.



INTERIOR MOROCCO

DE SERIE

- Transmisión automática de 8 velocidades
- Llantas de aluminio pulido de 18"
- Faros Bi-Xenón HID con luces diurnas de LED (Daytime Running Lights)
- Asiento del conductor con ajuste eléctrico de 8 posiciones y el del pasajero de 6 posiciones
- Acceso y arranque sin llave
- Monitorización de la presión de los neumáticos, encendido de faros automático y sensor de lluvia
- Retrovisor interior fotosensible y retrovisores exteriores eléctricos, calefactables y con plegado eléctrico
- UConnect™ Smartouch con pantalla táctil de 8,4", radio DAB con Bluetooth® y comandos de voz

LLANTAS

Llantas de aluminio pulido de 18"



COLORES



Blanco Brillante



Verde Selva Negra



Negro Brillante



GRAND CHEROKEE LIMITED.

LA PASIÓN POR LA EXCELENCIA ENCUENTRA SU PROPÓSITO.

La búsqueda de la innovación eleva el listón de las expectativas: la versión Limited cuenta con acabados de gran belleza, con toda la esencia que un conductor Jeep, necesita. Lujosos asientos en piel añaden más confort y el sistema 4x4 Quadra-Trac® II con Selec-Terrain® y control de descensos (Hill Descent Control) ampliará sus opciones de destino. Las manillas de las puertas cromadas, los dobles terminales de escape cromados y las llantas de aluminio pulido de 18" del Limited añadirán un brillo especial.

GRAND CHEROKEE LIMITED.



INTERIOR MOROCCO

DE SERIE

INCLUYE TODO LO DEL LAREDO, MÁS:

- Asientos en piel
- Asientos calefactados (1ª y 2ª fila)
- Sistema de sensores de aparcamiento frontal y trasero ParkSense
- Cámara trasera ParkView™ con cuadrícula dinámica
- Portón trasero eléctrico
- Sistema de memoria (en radio, asiento del conductor, retrovisores exteriores)

LLANTAS

Llantas de aluminio pulido de 18"



COLORES



Blanco Brillante



Cashmere



Negro Brillante



Azul Marino



Verde Selva Negra



Gris Acero



GRAND CHEROKEE OVERLAND.

MÁS ALLÁ DE TODA EXPECTATIVA.

La innovación supera cualquier estándar: la versión Overland cuenta con una gran capacidad 4x4, unos acabados excelentes y una tecnología de primera clase. Hoy, el Overland incorpora mejoras de prestigio que elevan a la marca a nuevas cotas de confort y lujo. En una larga lista se reúnen gran cantidad de características de serie para, una vez más, distinguir el nombre Overland.

GRAND CHEROKEE OVERLAND.



INTERIOR MOROCCO



INTERIOR NEPAL

DE SERIE

INCLUYE TODO LO DEL LIMITED, MÁS:

- Llantas de aluminio pulido de 20"
- Asientos en piel napa y asientos delanteros ventilados
- Panel de instrumentos en piel
- Suspensión neumática Quadra-Lift™
- Techo solar panorámico de doble panel
- Uconnect™ Smartouch con navegador, pantalla táctil de 8.4" y radio DAB
- Control de crucero adaptativo, Aviso de colisión frontal con mitigación de impacto y Control de ángulo muerto

LLANTAS

Llantas de aluminio pulido de 20"



COLORES



Blanco Brillante



Cashmere



Azul Marino



Verde Selva Negra



Gris Acero



Negro Brillante



GRAND CHEROKEE SUMMIT

PRESTIGIO SIN CONCESIONES.

Los auténticos innovadores siempre apuntan a lo más alto: Summit es la versión más completa que cuenta con todo lo mejor de la experiencia Jeep. Alcanza el estatus más alto, ofreciendo una experiencia que es realmente de primera clase. Se presenta con una extensa lista de atractivas características. El Summit es un referente de exclusividad.

GRAND CHEROKEE SUMMIT



INTERIOR MOROCCO



INTERIOR GRAND CANYON

DE SERIE

INCLUYE TODO LO DEL OVERLAND, MÁS:

- Llantas de aluminio pulido de 20" satinadas
- Asientos en piel Natura Plus
- Revestimiento del techo de alta calidad tipo ante
- Faros Bi-Xenón HID adaptativos
- Sistema de audio Harman Kardon® de 19 altavoces con subwoofer y amplificador de 825W

LLANTAS

Llantas de aluminio pulido de 20" satinadas



COLORES



Blanco Brillante



Rojo Brillante



Negro Brillante



GRAND CHEROKEE SRT.

LA BESTIA HA EVOLUCIONADO.

El Grand Cherokee SRT 2014 brinda más de todo lo que se espera de el rey de los SUV. No pide permiso. No se disculpa. Se ofrece a lo grande. Potencia, lujo, funcionalidad y estilo.

El Grand Cherokee SRT 2014 monta el nuevo cambio de ocho velocidades que transmite la potencia del motor HEMI® de 6.4 litros a tierra de un modo totalmente automático y electrónico o mediante las levas de control en el volante rediseñado para un cambio de marchas manual. El nuevo conjunto brinda cambios de marcha más rápidos, gracias a relaciones de transmisión más cercanas, y la capacidad de mantener al motor HEMI V-8 en el punto óptimo de su banda de potencia más larga.

Al poner en marcha el Grand Cherokee SRT 2014, arranca el vehículo Jeep, con la mejor maniobrabilidad jamás vista en la marca, capaz de resultados de 0,90 g en la pista de derrape. Y esto es solo el principio. El Selec-Track™ permite cinco ajustes dinámicos, de Auto a Sport, y el modo Track, en el que el 70% del par del motor HEMI® es transferido a las ruedas traseras para una experiencia en circuito más gratificante.

GRAND CHEROKEE SRT.



INTERIOR LAGUNA

DE SERIE

INCLUYE TODO LO DEL OVERLAND, MÁS:

- Motor HEMI® V8 de 6.4 litros
- 468 CV @ 6250 rpm
- 624 Nm de par @ 4100 rpm
- Nuevo Launch Control
- Transmisión automática de ocho velocidades
- Neumáticos Pirelli P Zero 295/40 ZR20

LLANTAS

Llantas de aluminio pulido de 20" Gloss Black



COLORES



Blanco Brillante



Rojo Racing



Gris Acero



Negro Brillante

EQUIPAMIENTO

| | LAREDO | LIMITED | OVERLAND | SUMMIT | SRT |
|---|--------|---------|----------|--------|-----|
| EXTERIOR | | | | | |
| Tiradores de las puertas cromados | | S | S | S | |
| Tiradores de las puertas en color carrocería | S | | | | S |
| Barras laterales del techo brillantes | S | S | S | S | |
| Depósito de combustible sin tapón | S | S | S | S | S |
| Tubo de escape cromado (*de serie con el motor 3.6 v6 vvt) | | | S* | | |
| Doble tubo de escape cromado (*de serie con los motores 3.0 v6 diesel y 5.7 v8) | S | S | S* | S | S |
| Tapa del depósito de combustible con cierre electrónico | S | S | S | S | S |
| Cristales traseros tintados | | S | S | S | S |
| Doble techo solar panorámico CommandView* | | 0 | S | S | S |
| Retrovisores eléctricos, calefactables, abatibles eléctricamente, fotosensibles, con luz de cortesía y sistema de memoria | | S | S | S | S |
| Luces traseras led | S | S | S | S | S |
| Encendido automático de luces | S | S | S | S | S |
| Faros delanteros adaptativos bi-xenon | | | | S | S |
| Faros delanteros inteligentes smartbeam | | | S | S | S |
| Faros delanteros bi-xenon | S | S | S | | |
| Luces de día led en faros delanteros | S | S | S | S | S |
| Antena de aleta de tiburón color carrocería | S | S | S | S | S |
| INTERIOR | | | | | |
| Asientos delanteros ventilados | | | S | S | S |
| Asientos del conductor y pasajero con ajuste lumbar eléctrico (4 reglajes) | S | S | S | S | S |
| Asiento trasero abatible 60/40 | S | S | S | S | S |
| Portón trasero eléctrico | | S | S | S | S |
| Sistema de memoria en radio/asiento del conductor/espejos retrovisores | | S | S | S | S |
| Levas del cambio montadas en el volante | S | S | S | S | S |
| Retrovisor interior fotosensible con micrófono incorporado | S | S | S | S | S |
| Climatizador automático bi-zona | S | S | S | S | S |
| Posavasos iluminados | S | S | S | S | S |
| Volante calefactable | | S | S | S | S |
| Volante con controles de audio incorporados | S | S | S | S | S |
| Pedales cromados | | | | | S |
| Paneles interiores y apoyabrazos central forrados en cuero | | | S | S | S |
| Limpiaparabrisas con sensor de lluvia | S | S | S | S | S |
| Asientos con ajuste eléctrico - conductor (8 reglajes) y pasajero (6 reglajes) | S | | | | |

| | LAREDO | LIMITED | OVERLAND | SUMMIT | SRT |
|--|--------|---------|----------|--------|-----|
| INTERIOR | | | | | |
| Asientos con ajuste eléctrico - conductor (8 reglajes) y pasajero (8 reglajes) | S | S | S | S | S |
| Asientos delanteros calefactables | | S | S | S | S |
| Asientos traseros calefactables | | S | S | S | S |
| Control de velocidad | S | S | S | S | S |
| Control de cruce adaptativo | | | S | S | S |
| Columna de dirección con ajuste eléctrico en altura y profundidad | | S | S | S | S |
| Columna de dirección con ajuste en altura y profundidad | S | | | | |
| SEGURIDAD | | | | | |
| Control electrónico de estabilidad | S | S | S | S | S |
| Asistencia de arranque en cuesta | S | S | S | S | S |
| Control de descensos | S | S | S | S | |
| Control de balanceo de remolque | S | S | S | S | S |
| Advanced brake assist | | | S | S | S |
| Ayuda a la frenada en lluvia | S | S | S | S | S |
| Fijaciones latch-isofix para asientos infantiles | S | S | S | S | S |
| Airbag de rodilla en asiento del conductor | S | S | S | S | S |
| Airbags laterales de cortina en ambas filas de asientos | S | S | S | S | S |
| Airbags laterales delanteros | S | S | S | S | S |
| Reposacabezas delanteros activos | S | S | S | S | S |
| Airbags frontales multietapa | S | S | S | S | S |
| Alarma antirrobo | S | S | | | |
| Alarma antirrobo premium | | | S | S | S |
| Sistema de aviso de colisión frontal plus (forward collision warning plus) | | | S | S | S |
| Inmovilizador electrónico del motor sentry key | S | S | S | S | S |
| Sistema de entrada y arranque sin llave "keyless enter-n-go" | S | S | S | S | S |
| Monitorización de la presión de los neumáticos | S | S | S | S | S |
| Camara de visión trasera parkview | | S | S | S | S |
| Sensores de aparcamiento delanteros y traseros | | S | S | S | S |
| Sistema de control del ángulo muerto y de la parte trasera del vehículo | | | S | S | S |

| | LAREDO | LIMITED | OVERLAND | SUMMIT | SRT |
|--|--------|---------|----------|--------|-----|
| CAPACIDAD | | | | | |
| Motor 3.0 V6 diesel 190cv | S | S | | | |
| Motor 3.0 V6 diesel 250cv | | S | S | S | |
| Motor 3.6 V6 VVT | | | S | | |
| Motor 5.7 V8 MDS HEMI* | | | S | | |
| Motor 6.4 V8 MDS HEMI* | | | | | S |
| Transmisión automática de 8 velocidades (8hp70) | S | S | S | S | S |
| Transmisión automática de 8 velocidades (845re) (*de serie con el motor 3.6 v6 vvt) | | | S* | | |
| Sistema de tracción 4x4 Quadra-Trac® activo a demanda | | | | | S |
| Sistema de tracción 4x4 Quadra-Trac® ii (*de serie con el motor 3.6 v6 vvt) | S | S | S* | | |
| Sistema de tracción 4x4 Quadra-Drive® ii (*de serie con los motores 3.0 v6 diesel y 5.7 v8) | | | S* | S | |
| Diferencial trasero electrónico de deslizamiento limitado (*de serie con los motores 3.0 v6 diesel y 5.7 v8) | | | S* | S | S |
| Sistema Selec-Terrain® | S | S | S | S | |
| Sistema Selec-Trac™ | | | | | S |
| Suspensión neumática Quadra-Lift™ | | | S | S | |
| Sistema de suspensión activa | | | | | S |
| INFO-ENTRETENIMIENTO | | | | | |
| Sistema de dvd (incluye cargador individual remoto de dvd Blu-ray, dos pantallas en la parte posterior de los respaldos de asientos delanteros, 2 auriculares y mando a distancia) | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ordenador de a bordo (con pantalla tft de 7") | S | S | S | S | S |
| Sistema de audio harman-kardon de 19 altavoces | | | | S | S |
| Amplificador de 825 vatios | | | | S | S |
| 9 altavoces y subwoofer | | S | S | | |
| Amplificador de 506 vatios | | S | S | | |
| Sistema de manos libres Uconnect™ por Bluetooth® y control por voz | S | S | S | S | S |
| Puerto usb remoto | S | S | S | S | S |
| Entrada de tarjeta sd remota | S | S | S | S | S |
| Reproductor de cd remoto (situado en el apoyabrazos delantero central) | S | S | S | S | S |
| Sistema Uconnect™ Smartouch 8.4" con mw/lw/dab/bt | S | | | | |
| Sistema Uconnect™ Smartouch 8.4" nav con mw/lw/dab/bt (incluye navegación gps) | 0 | S | S | S | S |
| LLANTAS Y NEUMÁTICOS | | | | | |
| Neumáticos 265/50r20 bsw 3 season perf (continental) | | | S | S | |
| Neumáticos 265/60r18 bsw all terrain (kumho) | S | S | | | |
| Neumáticos 295/45zr20 bsw 3 season (pirelli) high performance | | | | | S |
| Llantas de aluminio de 18x8.0 | S | S | | | |
| Llantas de aluminio black vapor chrome srt de 20x10.0 | | | | | S |
| Llantas de aluminio de 5 brazos de 20x8.0 | | | S | | |
| Llantas de aluminio de 5 brazos dobles de 20x8.0 | | | | S | |

S = Equipamiento de serie

0 = Equipamiento Opcional

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GRAND CHEROKEE 3.6L V6 VVT

GRAND CHEROKEE 5.7L V8 HEMI MDS VVT

GRAND CHEROKEE 6.4L V8 HEMI MDS VVT

GRAND CHEROKEE 3.0L V8 TURBO DIESEL

| Combustible | Gasolina | Gasolina | Gasolina | Diésel |
|---|---|---|--|---|
| Cilindrada (cm ³) | 3604 | 5654 | 6417 | 2987 |
| N° cilindros | V6 | V8 | V8 | V6 |
| Potencia Kw (CV) | 286 CV DIN (210 kW) a 6.350 rpm | 352 CV DIN (259 kW) a 5.200 rpm | 468 CV (344 kW) @ 6.250 rpm | 250 CV DIN (184 kW) a 4.000 rpm 190 CV (140 kW) a 4.000 rpm |
| Par (Nm) | 347 Nm a 4.300 rpm | 520 Nm a 4.200 rpm | 624 Nm @ 4.100 rpm | 570 Nm a 2.000 rpm (250CV) 440 Nm a 1.600-2.800 rpm (190CV) |
| Transmisión | Cambio automático de 8 velocidades | Cambio automático de 8 velocidades | Cambio automático de 8 velocidades | Cambio automático de 8 velocidades |
| Clase medioambiental | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 5+ |
| Emisiones de CO ₂ (g/km) Mixto | 244 | 304 | 327 | 198 |
| Consumo urbano (l/100km) | 14,3 | 19,6 | 20,7 | 9,3 |
| Consumo extraurbano (l/100km) | 8,2 | 9,2 | 10,1 | 6,5 |
| Consumo mixto (l/100km) | 10,4 | 13 | 14 | 7,5 |
| Capacidad de remolque con freno (kg) | 2812 | 3500 | 2949 | 3500 para Laredo, Limited y Overland / 2949 para Summit |
| Largo (mm) | 4828 | 4828 | 4846 | 4828 para Laredo, Limited y Overland / 4875 para Summit |
| Ancho (mm) | 1943 | 1943 | 1954 | 1943 |
| Alto (mm) | 1792 mm en el extremo de la antena de aleta de tiburón con suspensión neumática | 1792 mm en el extremo de la antena de aleta de tiburón con suspensión neumática | 1749 mm en el extremo de la antena de aleta de tiburón | 1802 / 1792 mm en el extremo de la antena de aleta de tiburón con suspensión mecánica / neumática |
| Distancia entre ejes (mm) | 2915 | 2915 | 2915 | 2915 |
| Ángulo de ataque (grados) | 35,8 grados – con Quadra-Lift™ en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada | 35,8 grados – con Quadra-Lift™ en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada | n.d. | 26,3 grados – con suspensión mecánica; 35,8 grados – con Quadra-Lift™ en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada |
| Ángulo de salida (grados) | 29,5 grados – con Quadra-Lift™ en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada | 29,5 grados – con Quadra-Lift™ en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada | n.d. | 26,5 grados – con suspensión mecánica; 29,5 grados – con Quadra-Lift™ en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada |
| Ángulo ventral (grados) | 23,5 grados – con Quadra-Lift™ en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada | 23,5 grados – con Quadra-Lift™ en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada | n.d. | 18,8 grados – con suspensión mecánica; 23,5 grados – con Quadra-Lift™ en Off-Road 2 y toma de aire delantera retirada |
| Aceleración (0-100 Km/h) (seg.) | 8,3 | 7,3 | 5 | 10,2 (190CV) – 8,2 (250CV) |
| Velocidad máxima (km/h) | 206 | 225 Km/h | 257 Km/h | 202 Km/h (250CV) - 190 Km/h (190CV) |
| Peso en vacío (kg) | 2.266 – 2.354 | 2.382 – 2.499 | 2.417 -2.458 | 2.403 – 2.522 |
| Depósito de combustible (l) | 93,5 L | | | |



| CONSUMOS (L/100 KM) | 3.0 CRD | 3.6 VVT | 5.7 MDS | 6.4 MDS |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Urbano | 9,3 | 14,3 | 19,6 | 20,7 |
| Extra-urbano | 6,5 | 8,2 | 9,2 | 10,1 |
| Combinado | 7,5 | 10,4 | 13,0 | 14,0 |
| EMISIONES (gr CO ₂ /km) | 198 | 244 | 304 | 327 |

Este documento es una publicación de Chrysler Group LLC. Todas las ilustraciones y especificaciones del producto están basadas en información vigente en el momento de la aprobación de esta publicación. El Grupo Chrysler se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni obligación alguna, en precios, especificaciones, colores, materiales y de cambiar o retirar modelos cuando fuera necesario, con el propósito de mejorar el producto o por razones de diseño y/o marketing. Jeep, la parrilla Jeep, Go Anywhere, Do Anything, Grand Cherokee, HEMI, Laredo, Overland, Overland Summit, ParkView, Pentastar, Quadra-Drive, Quadra-Lift, Quadra-Trac I, Quadra-Trac II, Selec-Terrain, Selec-Track, Sentry Key, SRT, Trail Rated y Uconnect son marcas registradas y MultiJet II y Selec-Speed son marcas registradas de Chrysler Group LLC. Alpine y el logo Alpine son marcas registradas de Alpine Electronics, Inc. Reservados todos los derechos. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. Blu-ray Disc es una marca registrada de Blu-ray Disc Association. Brembo es una marca registrada de Freni Brembo S.p.A. El logo Harman Kardon es una marca registrada de Harman International Industries, Inc. © 2013 Chrysler Group LLC. Reservados todos los derechos.

Jeep®

Entre en la realidad aumentada.


Descargue la aplicación gratuita "I am Jeep mobile"



de App Store o Google Play y active el módulo



de realidad aumentada.

el logo  para acceder y visualizar el contenido multimedia.



Encadrese con su dispositivo la portada y las imágenes señaladas con

Jeep, is a registered trademark of Chrysler Group LLC.

jeep.com